ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA NA LOCAÇÃO DE VEÍCULOS PARA ATENDIMENTO ÀS DEMANDAS E ATIVIDADES DA SEDE EM CURITIBA-PR, NAS SUAS REGIONAIS NAS CIDADES DE LONDRINA-PR, MARINGÁ-PR, E CASCAVEL-PR E NO POSTO AVANÇADO DE CAMINHÃO TANQUE EM ARAUCÁRIA DO INSTITUTO DE PESOS E MEDIDAS DO PARANÁ.

INMETRO Órgão Delegado IPEM PR PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Órgão/Entidade Participante:	INSTITUTO DE PESOS E MEDIDAS DO PARANÁ
Unidade demandante do IPEM-PR	**DILOG – Divisão de Logística**
Equipe Responsável (Nome de todos os responsáveis):	PAOLA CAMILE BAJERSKI ZIMER VALÉRIA ALBERTI
Cargo, e-mails e telefones de todos os responsáveis:	**Valéria Alberti** - Chefe Divisão de Logística, valeria@ipem.pr.gov.br, fone (41) 3251-2228; **Paola Camile Bajerski Zimer** - Gerente Administrativa, paola@ipem.pr.gov.br, fone(41) 3251-2258.
Objeto:	**VEÍCULOS**
Número do Protocolo:	**22.836.826-1**

I - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

O Instituto de Pesos e Medidas do Paraná (IPEM-PR), como autarquia estadual e órgão delegado do INMETRO, é responsável pela execução de atividades metrológicas, avaliação da conformidade, verificação de instrumentos de medição, calibração e ensaios no estado do Paraná. Essas atividades são essenciais para garantir a conformidade de produtos e serviços, beneficiando diversos setores da sociedade, incluindo os segmentos comercial, industrial e de defesa do consumidor.

Para cumprir seu papel, o IPEM-PR precisa deslocar suas equipes de fiscalização a diversos pontos do estado, para monitorar a conformidade de produtos pré-medidos e instrumentos de medição em estabelecimentos comerciais e industriais. Esses deslocamentos são imprescindíveis para assegurar que os produtos e serviços comercializados estejam em conformidade com as normas do INMETRO. Além disso, durante as fiscalizações, as equipes do IPEM-PR utilizam pesos-padrão, que são essenciais para a verificação metrológica de instrumentos de medição, como balanças. Esses pesos, devido ao seu volume e peso consideráveis, necessitam de transporte adequado, o que torna inviável a realização das fiscalizações sem veículos apropriados. Quando identificadas não-conformidades, pode haver a necessidade de apreensão de produtos irregulares, o que também exige um meio de transporte adequado para garantir a eficiência das operações e a integridade dos materiais apreendidos.

Além disso, os veículos são fundamentais para a locomoção dos servidores e diretores do Instituto em atividades institucionais diversas, como reuniões e visitas técnicas a outros

órgãos públicos, cumprindo tarefas relacionadas ao serviço público e garantindo a representatividade do IPEM-PR.

II - DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A contratação possui previsão específica no Plano de Aplicação negociado com a entidade Delegante (INMETRO) tratando-se de elemento essencial do convênio firmado Fonte de recursos 174 – Convênio INMETRO 31/2020.

Requisitos do Processo	
Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento	Número de ordem: 11 Tipo de item: Contratação de empresa especializada na prestação de serviço de locação de veículos automotivos.

III - REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- Deverá o Licitante Vencedor comprovar, através de documentação oficial da empresa, a existência de Concessionárias e/ou Oficinas Autorizadas, com instalações físicas localizadas no Paraná e que estejam aptas a prestarem serviços de garantia e manutenção em garantia aos veículos ou equipamentos;
- As unidades veiculares/equipamentos deverão ser novos, zero-quilômetro e com tanque-cheio;

- **Veículo**
- Para a montagem da unidade, deverão os fornecedores, utilizar equipamentos idênticos aos da linha normal de produção de fábrica;
- As despesas relativas à IPVA, licenciamento, as revisões ou manutenções são de **responsabilidade da locadora, já incluídas na locação dos veículos.**
- As despesas relativas a limpeza por dentro e lavagem dos veículos são de responsabilidade da locadora, já incluídas na locação dos veículos. Com no mínimo uma lavagem por mês para cada veículo.
- Os veículos serão conduzidos por servidores e motoristas terceirizados devidamente habilitados, e abastecidos conforme contratos vigentes para tais finalidades

- **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**
- **Veículos:**
- Exigências aplicadas:

- Atender normas vigentes do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN;
- Fabricante - Todos os itens;
- Marca - Todos os itens;
- Garantia - Todos os itens;
- Caso o fabricante forneça uma garantia superior, será levada em consideração a de maior tempo/km.
- A garantia contra defeitos ou vícios de fabricação será prestada pela empresa vencedora, sem ônus ao órgão /entidade.
- Atualização da frota a cada 2 anos.

- **DO FORNECIMENTO/PRAZO DE ENTREGA**
- **Veículos**
- O fornecimento dos veículos se dará nos prazos estabelecidos, dentro da vigência da Edital, nos locais de entrega indicados no TERMO DE REFERÊNCIA do Edital.

- **DA PLOTAGEM/COMUNICAÇÃO VISUAL**
- Os veículos devem ser entregues já plotados;
- Garantia de 1 ano contra defeitos e aplicação do produto;
- Conforme Identidade Visual do Governo do Paraná
- https://www.comunicacao.pr.gov.br/Pagina/Identidade-Visual-do-Governo-do-Parana
- PARTE 3 FROTA
- https://www.comunicacao.pr.gov.br/sites/default/arquivos_restritos/files/documento/2023-12/manual_marca_gov_pr_-_3_frotas.pdf
  e;
- PARTE 1 MARCA
- https://www.comunicacao.pr.gov.br/Pagina/Identidade-Visual-do-Governo-do-Parana
- Conforme Identidade visual INMETRO
- http://www.inmetro.gov.br/imprensa/pdf/manual_de_identidade_da_rede_rbmlq-i.pdf

- **RASTREAMENTO**
- Todos os veículos deverão conter o Sistema de RASTREAMENTO individual, com utilização de rede de GPS para definir a localização imediata do veículo

- **LOTAÇÕES**

- As sedes e regionais do IPEM-PR, a serem consideradas com suas respectivas lotações para a prestação do serviço;
- SEDE: Rua Estados Unidos, 135, Curitiba – PR
- RELON: Regional de Londrina: Avenida das Maritacas, 1400, Londrina – PR
- REMAR: Regional de Maringá: Rua Pioneiro Carlos Burian, 190, Maringá – PR

- **PROJETO acondicionamento pesos**

Será realizada uma contratação de um projeto de adaptação da parte de traz dos veículos furgões para acondicionamento dos pesos, conforme situação anterior descrito projeto no protocolo 14.980.136-7. Ao devolver os veículos o IPEM-PR não terá custos de devolução referente a essa adaptação dos furgões.

IV - ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO

A seguir apresenta-se a estimativa das quantidades necessárias para a contratação de serviços de locação de veículos para atender às demandas do Instituto de Pesos e Medidas do Paraná (IPEM-PR). As estimativas são baseadas em memórias de cálculo detalhadas e nos documentos que justificam essa necessidade, além de considerar interdependências com outras contratações, buscando gerar economia de escala e otimizar os recursos públicos.

- **Equipes e Áreas de atuação**

O IPEM-PR possui equipes técnicas e fiscais em sua sede e regionais, compostas por:

Sede Curitiba e Regionais (Maringá, Londrina, Cascavel e Araucária):
22 equipes de fiscalização.
1 equipes de apoio administrativo e logístico, com 2 servidores.
1 Presidência e 2 Diretorias, com 3 servidores.

A totalização das equipes atuantes, somando fiscais, técnicos e apoio logístico, gera a necessidade de locação de veículos compatível com as operações diárias. A previsão inclui a realização de fiscalizações em zonas urbanas e rurais, além de viagens interestaduais para treinamentos e fiscalizações.

- **Metodologia utilizada**

Para a estimativa de quantidades e tipologia dos veículos a serem locados, foram utilizados os seguintes parâmetros:

Histórico de Contratos Anteriores: Análise dos contratos de locação dos últimos 3 anos, considerando a utilização média de veículos e os custos associados.

Necessidade de transporte de Pesos: Necessidade de veículos que pudessem ser transportados pesos, conforme atividades do IPEM-PR.

Eficiência Operacional e Economia de Escala: Integração da locação de veículos com a contratação de outros serviços, como manutenção e lavagem, a fim de obter redução de custos.

- **Memórias de Cálculo:**

Histórico de Contratos de Locação

No último ano, o IPEM-PR manteve contratos de locação de veículos com a seguinte média de utilização anual:

2024: contrato 002/2024

44 veículos locados (4 SEDAN, 15 HATCH e 25 tipo FURGÃO).

ITEM	GMS	Detalhamento	Histórico de consumo – Contrato 002/2024	Total a ser locado
I		**Veículo, TIPO: Sedan**, MOTORIZAÇÃO: Potência mínima de 140 cv, para veículo com motorização híbrida (elétrico + combustão) será admitida potência combinada, torque mínimo de 20 kgfm, etanol e/ou gasolina ou híbrido. CARACTERÍSTICAS GERAIS: Novo, zero km rodado, ano de fabricação em vigor na data do contrato ou superior, cor PRETA, entregue com tanque cheio e sem plotagem (Decreto 2.819/2023 Paraná). CAPACIDADE E DIMENSÕES: Entre eixos mínimo de 2650mm, porta malas com capacidade mínima de 440 litros, EQUIPAMENTOS E RECURSOS MÍNIMOS: 4 (quatro) portas, transmissão automática, ar condicionado, direção hidráulica, elétrica ou similar, portas com travamento elétrico e acionamento remoto na chave, vidros elétricos nas quatro portas, comando elétrico dos retrovisores externos, vidro traseiro com desembaçador, central multimídia com entrada USB e Bluetooth com alto-falantes instalados, banco do motorista com regulagem de altura, vidros com película protetora conforme legislação, jogo de tapetes de borracha originais ou fornecidos por concessionária da marca, itens de	**04**	**03**

		segurança obrigatórios exigidos pelo CONTRAN, UNID. DE MEDIDA: Unitário. **Sem prestação de serviço do motorista. Combustível: Gasolina e Etanol.**		
II		**Veículo, TIPO: Hatch**, MOTORIZAÇÃO: Potência mínima de 98 cv, torque mínimo de 13 kgfm, etanol e/ou gasolina ou híbrido, CARACTERÍSTICAS GERAIS: Novo, zero km rodado, ano de fabricação em vigor na data do contrato ou superior, entregue com tanque cheio. CAPACIDADE: Porta malas com capacidade mínima de 260 litros, EQUIPAMENTOS E RECURSOS MÍNIMOS: 5 (cinco) portas, transmissão manual, automática ou similar, ar condicionado, direção hidráulica, elétrica ou similar, portas com travamento elétrico e acionamento remoto na chave, vidros elétricos nas quatro portas, comando elétrico dos retrovisores externos, limpador e lavador de vidro traseiro com desembaçador, rádio ou central multimídia com alto-falantes instalados, banco do motorista com regulagem de altura, vidros com película protetora conforme legislação, jogo de tapetes de borracha originais ou fornecidos por concessionária da marca, itens de segurança obrigatórios exigidos pelo CONTRAN, UNID. DE MEDIDA: Unitário **Sem prestação de serviço do motorista. Combustível: Gasolina e Etanol.**	**15**	**14**
III		**Veículo, TIPO: Picape Leve Furgão**, MOTORIZAÇÃO: Potência mínima de 111 cv na gasolina e 115cv no álcool, torque mínimo de 15,7 kgfm, etanol e gasolina. CARACTERÍSTICAS GERAIS: Novo, zero km rodado, cabine simples, 2 (duas) portas na cabine, 3 portas traseiras, sendo 1 lateral corrediça e 2 com abertura 180º, ano de fabricação em vigor na data do contrato ou superior, cor BRANCA, entregue com tanque cheio e plotado conforme identidade visual descrita no termo de referência. CAPACIDADE: Capacidade de carga mínima de 750kg. EQUIPAMENTOS E RECURSOS MÍNIMOS: Ar condicionado, transmissão manual, automática ou similar, direção hidráulica, elétrica ou similar, portas com travamento elétrico e acionamento remoto na chave, vidros dianteiros elétricos, comando elétrico dos retrovisores externos, vidros com película protetora conforme a legislação, rádio ou central multimídia com alto-falantes instalados, banco do motorista com regulagem de altura, jogo de tapetes de borracha originais ou fornecidos por concessionária da marca, itens de segurança obrigatórios exigidos pelo CONTRAN,	**25**	**22**

		UNID. DE MEDIDA: Unitário **Sem prestação de serviço do motorista. Combustível: Gasolina e Etanol.**		
TOTAL			**44**	**39**

DIVISÃO POR REGIONAL					
Item	**SEDE**	**RELON**	**REMAR**	**RECAS**	**Total**
I	3	0	0	0	3
II	7	2	2	3	14
III	10	4	3	5	22
Total	**19**	**6**	**5**	**8**	**39**

V - LEVANTAMENTO DE MERCADO

A pesquisa de mercado realizada teve como objetivo identificar as soluções mais viáveis e eficientes para atender às necessidades de transporte de pessoas e fiscalização no IPEM-PR, considerando a natureza específica das atividades desenvolvidas pelo órgão, como as verificações metrológicas e a fiscalização de produtos e estabelecimentos.

Durante o levantamento, foram analisadas diversas opções disponíveis no mercado, levando em conta aspectos como flexibilidade operacional, custos de aquisição e manutenção, adequação técnica dos veículos, sustentabilidade e segurança. O estudo abrangeu tanto soluções tradicionais, como a locação e aquisição de veículos, quanto alternativas mais modernas, como o uso de serviços por aplicativo, táxi corporativo e plataformas de carona.

O principal objetivo dessa análise foi encontrar uma solução que garantisse não apenas a mobilidade e eficiência nas fiscalizações, mas também o melhor custo-benefício para a administração pública, com foco na otimização dos recursos disponíveis e na adaptação da frota às demandas variáveis e sazonais do IPEM-PR. A pesquisa também buscou avaliar a viabilidade técnica e econômica das opções, levando em consideração as necessidades do órgão em termos de segurança, confiabilidade, e capacidade de resposta em diferentes regiões do Paraná.

Os resultados desse levantamento possibilitaram uma visão abrangente das alternativas e fundamentaram a escolha da solução mais adequada para a contratação, com base em uma análise criteriosa dos custos operacionais e dos benefícios estratégicos para o IPEM-PR.

- **Locação de Veículos sem Motorista**

Descrição:

A locação de veículos sem motorista permite ao IPEM-PR ter uma frota à sua disposição, com os servidores do órgão responsáveis pela condução dos veículos. Essa solução é útil para fiscalizações e deslocamentos frequentes, especialmente em áreas de difícil acesso.

Vantagens:

Autonomia operacional: Os servidores podem utilizar os veículos de acordo com as demandas do órgão, sem depender da disponibilidade de motoristas terceirizados.

Redução de custos fixos: A locação inclui a manutenção dos veículos, seguro e documentação, mas a utilização é flexível conforme as necessidades.

Frota personalizada: A empresa pode disponibilizar veículos adaptados às necessidades do IPEM-PR, como carros com compartimentos para transporte de equipamentos de fiscalização.

Desvantagens:

Responsabilidade com motoristas: O IPEM-PR precisa designar servidores capacitados para conduzir os veículos, o que pode exigir treinamento ou contratação adicional.

Controle de uso: Exige um controle mais rigoroso da quilometragem e do uso dos veículos pelos servidores para evitar desgastes desnecessários.

- **Serviços de Táxi Corporativo (TaxiGov)**

Descrição:

O serviço de táxi corporativo, como o TaxiGov, é uma solução adotada por diversos órgãos públicos para o transporte de servidores em deslocamentos urbanos. Ele oferece um serviço de transporte sob demanda, em que o órgão paga apenas pelos deslocamentos realizados.

Vantagens:

Custo variável: O órgão paga apenas pelo uso efetivo do serviço, sem a necessidade de manutenção ou aquisição de frota.

Gestão centralizada: O serviço pode ser gerido através de plataformas digitais, que monitoram o uso e a quilometragem percorrida.

Sustentabilidade: Sem a necessidade de manter uma frota própria, há uma redução no impacto ambiental, além de contribuir para a eficiência do transporte público.

Desvantagens:

Limitações geográficas: O serviço pode ser mais adequado para áreas urbanas e pode não atender regiões mais afastadas ou zonas rurais onde ocorrem fiscalizações.

Tempo de resposta: Dependendo da demanda e da localização, pode haver tempos de espera maiores para a chegada de veículos.

- **Aquisição de Frota Própria**

Descrição:

A aquisição de uma frota própria permite ao IPEM-PR ter total controle sobre os veículos utilizados nas atividades de fiscalização e transporte de servidores. Essa solução oferece mais autonomia para o órgão, que seria responsável pela manutenção, seguro e gestão dos veículos.

Vantagens:

Autonomia total: O órgão controla integralmente o uso dos veículos, com total flexibilidade sobre as atividades a serem realizadas.

Personalização: O IPEM-PR pode adquirir veículos adaptados às suas necessidades específicas, como veículos furgão para fiscalizações.

Longo prazo: A aquisição de frota pode ser uma solução de longo prazo em termos de investimento patrimonial.

Desvantagens:

Alto custo inicial: A aquisição de frota própria exige um investimento inicial elevado, além de despesas contínuas com manutenção, seguro e depreciação dos veículos.

Gestão de frota: A administração de uma frota própria demanda recursos humanos e financeiros dedicados à manutenção, controle de uso e renovação da frota.

Depreciação: Os veículos sofrem depreciação ao longo do tempo, impactando o valor patrimonial do órgão.

Existe um estudo realizado pela SEAP protocolo 19.305.642-3 sobre o comparativo entre aquisição e locação de veículos trazendo valores de aquisição e depreciação (anexo I).

- **Serviços de Transporte por Aplicativos (Uber, 99, etc.)**

Descrição:

O uso de serviços de transporte por aplicativos, como Uber ou 99, pode ser uma solução para deslocamentos rápidos e esporádicos dentro de cidades. Esse tipo de serviço permite que o IPEM-PR pague apenas pelo uso efetivo, sem a necessidade de manutenção de uma frota.

Vantagens:

Custo por demanda: O órgão paga apenas pelo uso efetivo dos veículos, sem encargos com manutenção, seguro ou combustível.

Acessibilidade: A ampla cobertura dos serviços de aplicativos em áreas urbanas facilita o transporte de servidores de forma rápida e eficiente.

Flexibilidade: Permite a mobilidade em diversas situações, incluindo fiscalizações e visitas institucionais.

Desvantagens:

Dependência de terceiros: A qualidade do serviço depende da disponibilidade e do padrão dos motoristas cadastrados na plataforma.

Áreas rurais ou remotas: Esse tipo de serviço pode ser inexistente ou significativamente limitado em regiões afastadas, como zonas rurais, o que compromete a realização de fiscalizações em locais de difícil acesso, prejudicando o cumprimento integral das atividades do IPEM-PR.

Transporte de materiais volumosos e apreendidos: O IPEM-PR utiliza veículos específicos, como furgões, para o transporte de pesos-padrão e materiais apreendidos durante as fiscalizações, como fios elétricos e outros produtos. O uso de serviços de transporte por aplicativos ou táxis não comporta essa necessidade, já que não são adequados para transportar cargas de grande volume ou materiais que requerem condições especiais de manuseio e segurança.

- **PESQUISA de mercado e de preços**

Fontes:

Anexo II – Nota Técnica nº 011/2024
Anexo III - Mapa Proposta de Preços nº 022/2024

VI - ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

ITEM	Valor ESTIMADO	Qtde	TOTAL Mensal ESTIMADO (R$)	TOTAL Anual ESTIMADO (R$)
I	R 4.492,96	3	R$ 13.478,89	R$ 161.746,65
II	R$ 3.501,12	14	R$ 49.015,66	R$ 588.187,88
III	R$ 4.746,58	22	R$ 104.424,70	R$ 1.253.096,42
TOTAL ESTIMADO		**39**	**R$ 166.919,25**	**R$ 2.003.030,95**

VII - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Com base na pesquisa realizada, constatou-se que a locação de veículos continua sendo a solução mais vantajosa para atender às necessidades de transporte e fiscalização do IPEM-PR. A locação se destaca por oferecer flexibilidade operacional, redução de custos fixos, eliminação da necessidade de manutenção de frota própria e adaptação rápida às demandas variáveis do órgão. Além disso, a utilização de veículos novos garante maior segurança, conforto e eficiência nas operações de fiscalização e nas atividades administrativas do Instituto.

Outro ponto importante é que, com a locação, a responsabilidade pela manutenção preventiva e corretiva, assistência técnica, documentação e pagamento de impostos, como licenciamento e IPVA, fica a cargo da empresa contratada. Isso permite ao IPEM-PR focar suas atenções e recursos nas atividades essenciais, sem se preocupar com os altos custos e a gestão administrativa de uma frota própria. Além disso, está previsto que a frota seja renovada a cada dois anos, garantindo que os veículos permaneçam atualizados e em ótimas condições de uso, com a inclusão de toda a plotagem necessária para a identificação dos veículos como parte da frota oficial do Instituto.

Outro ponto importante é que, com a locação a responsabilidade da plotagem fica a cargo da empresa contratada. Devendo seguir o manual de identificação visual do Governo do Paraná e do INMETRO, disponível nos links abaixo:

A plotagem deverá ser previamente aprovada pelo IPEM-PR, conforme manual de identificação visual do Governo do Paraná e do INMETRO.

Em caso de necessidade de deslocamento do veículo para a atualização da plotagem, fica a cargo da empresa contratada os custos de plotagem e a cargo do IPEM-PR os custos referentes ao transporte.

Garantia de 1 ano contra defeitos e aplicação do produto.

Conforme Identidade Visual do Governo do Paraná
https://www.comunicacao.pr.gov.br/Pagina/Identidade-Visual-do-Governo-do-Parana

PARTE 3 FROTA
https://www.comunicacao.pr.gov.br/sites/default/arquivos_restritos/files/documento/2023-12/manual_marca_gov_pr_-_3_frotas.pdf e;

PARTE 1 MARCA

https://www.comunicacao.pr.gov.br/Pagina/Identidade-Visual-do-Governo-do-Parana

Conforme Identidade visual INMETRO
http://www.inmetro.gov.br/imprensa/pdf/manual_de_identidade_da_rede_rbmlq-i.pdf

Todos os veículos deverão conter o Sistema de RASTREAMENTO individual, com utilização de rede de GPS para definir a localização imediata do veículo. Toda a frota deverá ser renovada a cada 2 anos com veículos zero/km e de mesma especificação técnica ou semelhante.

Atualmente, o IPEM-PR já possui um contrato de locação de veículos em vigor, o que tem gerado resultados positivos, tanto no aspecto financeiro quanto na agilidade das fiscalizações. Essa experiência reforça a escolha pela continuidade desse modelo, que se mostrou eficaz em garantir a mobilidade necessária para que o Instituto desempenhe suas funções com excelência, sem a rigidez e os custos elevados associados à manutenção de uma frota própria.

Itens que compõe o processo licitatório:

TIPO	ESPECIFICAÇÕES	DEFINIÇÕES
Veículo, TIPO: Sedan	Descrição do objeto	**Veículo, TIPO: Sedan**, MOTORIZAÇÃO: Potência mínima de 140 cv, para veículo com motorização híbrida (elétrico + combustão) será admitida potência combinada, torque mínimo de 20 kgfm, etanol e/ou gasolina ou híbrido. CARACTERÍSTICAS GERAIS: Novo, zero km rodado, ano de fabricação em vigor na data do contrato ou superior, cor PRETA, entregue com tanque cheio e sem plotagem (Decreto 2.819/2023 Paraná). CAPACIDADE E DIMENSÕES: Entre eixos mínimo de 2650mm, porta malas com capacidade mínima de 440 litros, EQUIPAMENTOS E RECURSOS MÍNIMOS: 4 (quatro) portas, transmissão automática, ar condicionado, direção hidráulica, elétrica ou similar, portas com travamento elétrico e acionamento remoto na chave, vidros elétricos nas quatro portas, comando elétrico dos retrovisores externos, vidro traseiro com desembaçador, central multimídia com entrada USB e Bluetooth com alto-falantes instalados, banco do motorista com regulagem de altura, vidros com película protetora conforme legislação, jogo de tapetes de borracha originais ou fornecidos por concessionária da marca, itens de segurança obrigatórios exigidos pelo CONTRAN, UNID. DE MEDIDA: Unitário.

		Sem prestação de serviço do motorista. Combustível: Gasolina e Etanol.
	Características adicionais	• Atender normas vigentes do Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN • Fabricante • Garantia • Marca
	Unidade de medida	Unitário

TIPO	ESPECIFICAÇÕES	DEFINIÇÕES
Veículo, TIPO: Hatch	Descrição do objeto	**Veículo, TIPO: Hatch**, MOTORIZAÇÃO: Potência mínima de 98 cv, torque mínimo de 13 kgfm, etanol e/ou gasolina ou híbrido, CARACTERÍSTICAS GERAIS: Novo, zero km rodado, ano de fabricação em vigor na data do contrato ou superior, entregue com tanque cheio. CAPACIDADE: Porta malas com capacidade mínima de 260 litros, EQUIPAMENTOS E RECURSOS MÍNIMOS: 5 (cinco) portas, transmissão manual, automática ou similar, ar condicionado, direção hidráulica, elétrica ou similar, portas com travamento elétrico e acionamento remoto na chave, vidros elétricos nas quatro portas, comando elétrico dos retrovisores externos, limpador e lavador de vidro traseiro com desembaçador, rádio ou central multimídia com alto-falantes instalados, banco do motorista com regulagem de altura, vidros com película protetora conforme legislação, jogo de tapetes de borracha originais ou fornecidos por concessionária da marca, itens de segurança obrigatórios exigidos pelo CONTRAN, UNID. DE MEDIDA: Unitário **Sem prestação de serviço do motorista. Combustível: Gasolina e Etanol.**
	Características adicionais	• Atender normas vigentes do Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN • Fabricante • Garantia • Marca
	Unidade de medida	Unitário

TIPO	ESPECIFICAÇÕES	DEFINIÇÕES

Veículo, TIPO: Picape Leve Furgão	Descrição do objeto	**Veículo, TIPO: Picape Leve Furgão**, MOTORIZAÇÃO: Potência mínima de 111 cv na gasolina e 115cv no álcool, torque mínimo de 15,7 kgfm, etanol e gasolina. CARACTERÍSTICAS GERAIS: Novo, zero km rodado, cabine simples, 2 (duas) portas na cabine, 3 portas traseiras, sendo 1 lateral corrediça e 2 com abertura 180º, ano de fabricação em vigor na data do contrato ou superior, cor BRANCA, entregue com tanque cheio e plotado conforme identidade visual descrita no termo de referência. CAPACIDADE: Capacidade de carga mínima de 750kg. EQUIPAMENTOS E RECURSOS MÍNIMOS: Ar condicionado, transmissão manual, automática ou similar, direção hidráulica, elétrica ou similar, portas com travamento elétrico e acionamento remoto na chave, vidros dianteiros elétricos, comando elétrico dos retrovisores externos, vidros com película protetora conforme a legislação, rádio ou central multimídia com alto-falantes instalados, banco do motorista com regulagem de altura, jogo de tapetes de borracha originais ou fornecidos por concessionária da marca, itens de segurança obrigatórios exigidos pelo CONTRAN, UNID. DE MEDIDA: Unitário **Sem prestação de serviço do motorista. Combustível: Gasolina e Etanol.**
	Características adicionais	• Atender normas vigentes do Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN • Fabricante • Garantia • Marca
	Unidade de medida	Unitário

VIII - JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO;

Optou-se pela junção dos itens em um único grupo devido à compatibilidade entre eles, considerando que seria inviável gerenciar contratos individuais para cada item. Esse agrupamento facilita tanto a administração do contrato quanto a fiscalização dos serviços prestados, proporcionando uma gestão mais eficiente.

Além disso, essa estratégia favorece uma maior participação de empresas interessadas, ampliando a competitividade do certame e possibilitando ganhos de escala. A contratação de serviços isolados para itens únicos poderia não atrair o interesse de muitas empresas, o que limitaria a concorrência. Com os itens agrupados, o fornecedor que apresentar o melhor lance tem a oportunidade de oferecer preços mais competitivos, resultando em uma contratação mais vantajosa para a Administração Pública.

O não parcelamento do objeto, nesse contexto, é uma decisão técnica e

economicamente justificada, sem prejudicar o caráter competitivo da licitação. Pelo contrário, essa escolha visa garantir uma gestão contratual segura e eficiente, além de assegurar a ampla concorrência e a efetividade do processo licitatório, atendendo plenamente às necessidades da Administração Pública.

IX - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

TIPO	DETALHAMENTO
Ganho de produtividade	O direcionamento das responsabilidades para a empresa contratada permitirá que o IPEM-PR concentre seus esforços nas demandas essenciais de transporte, sem a necessidade de se preocupar com a gestão de manutenção, documentação e outros aspectos operacionais dos veículos. Isso otimiza o tempo e os recursos da instituição, garantindo maior eficiência no atendimento às suas necessidades logísticas.
Minimização de Esforços	A utilização de veículos novos resultará em uma redução significativa nas demandas de manutenção.
Diminuição do consumo de recursos	A utilização de veículos novos diminuirá a necessidade de substituição de peças.
Aprimoramento do controle	formato de locação permitirá a centralização dos controles relacionados à documentação, incluindo emplacamento, IPVA, DPVAT, licenciamento, seguro auto, manutenção, telemetria e gestão de multas resultantes de infrações de trânsito.
Minimização de Riscos	A utilização de veículos novos oferece maior segurança para passageiros, motoristas e cargas transportadas.

- **Economicidade**

A locação de veículos proporciona uma série de benefícios econômicos para o IPEM-PR, destacando-se:

Redução de Custos Fixos: Ao optar pela locação, o Instituto elimina despesas relacionadas à manutenção, documentação, emplacamento, IPVA, DPVAT e seguros, que são de responsabilidade da empresa contratada. Essa medida gera uma economia significativa nos custos operacionais.

Eficiência na Gestão de Recursos: Com a centralização dos serviços de locação, é possível monitorar de forma mais eficaz os gastos relacionados ao transporte, resultando em um melhor controle financeiro.

- **Aproveitamento dos Recursos Humanos**

Foco nas Atividades Essenciais: A delegação da responsabilidade de gestão da frota à empresa locadora permite que os servidores do IPEM-PR se concentrem em suas atividades principais, como fiscalização e atendimento ao público, aumentando a produtividade.

- **Aproveitamento dos Recursos Materiais**

Veículos Modernos e Eficientes: A locação de veículos novos garante o uso de tecnologia de ponta, que não só melhora a eficiência do transporte, mas também diminui o consumo de combustível e as emissões de poluentes, contribuindo para a sustentabilidade.

Manutenção Preventiva: A empresa locadora é responsável pela manutenção dos veículos, garantindo que estejam sempre em condições adequadas para uso e minimizando riscos de falhas que poderiam comprometer as atividades do Instituto.

- **Aproveitamento dos Recursos Financeiros**

Investimentos Direcionados: A redução de custos e a eliminação de despesas fixas permitem que os recursos financeiros sejam melhor alocados para outras áreas do IPEM-PR, como capacitação de pessoal, aquisição de equipamentos e melhorias nos serviços prestados.

Contratos Flexíveis: A locação oferece flexibilidade para ajustes conforme as necessidades do Instituto, possibilitando uma melhor gestão do orçamento e adaptação a eventuais mudanças nas demandas de transporte.

X - PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

A Administração tomará as seguintes providências:

Definições dos servidores que farão parte da equipe de fiscalização técnica e gestão contratual, previamente ao contrato;

Acompanhamento rigoroso durante a execução dos serviços e gestão do contrato;

Revisitar constantemente a demanda executada, notadamente quanto a necessidade de ativação de novos postos de trabalho;

Organizar reuniões com a empresa locadora antes da assinatura do contrato para alinhar expectativas, esclarecer responsabilidades e estabelecer canais de comunicação efetivos.

Não se vislumbra ser necessário a tomada de providências quanto a alterações/reforma na estrutura física do órgão, visto que há no ambiente do IPEM-PR área de estacionamento para os veículos locados.

XI - CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES;

No contexto da locação de veículos, é importante ressaltar a existência de um contrato vigente 008/2019 de abastecimento que garante a continuidade das operações e a eficiência na gestão da frota. Esse contrato não apenas fornece o combustível necessário para o funcionamento dos veículos locados, mas também se integra de maneira crucial à operação como um todo, permitindo uma logística mais eficaz e econômica.

Outra contratação que deverá ser realizada será o projeto de adaptação da parte de traz dos veículos furgões para acondicionamento dos pesos, conforme situação anterior descrito projeto no protocolo 14.980.136-7.

XII - DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

Na aquisição de bens e na contratação de serviços a Administração adotará, sempre que possível, práticas e/ou critérios sustentáveis, dentre eles:

Observar os requisitos ambientais para a obtenção de certificação do Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial – INMETRO, como produtos sustentáveis ou de menor impacto ambiental em relação aos seus similares;

Os veículos devem estar em conformidade com as Resoluções do CONAMA relacionados ao Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE.

Possíveis Impactos Ambientais

Emissão de Gases de Efeito Estufa (GEE)

Descrição: A locação de veículos resulta em emissões de CO2 e outros poluentes, contribuindo para o aquecimento global e a degradação da qualidade do ar.

Consumo de Combustíveis Fósseis

Descrição: O uso de veículos movidos a gasolina ou diesel implica no consumo de recursos não renováveis, impactando a sustentabilidade ambiental.

Poluição Sonora

Descrição: O aumento do tráfego devido à locação pode elevar os níveis de ruído, prejudicando a qualidade de vida das comunidades próximas.

Geração de Resíduos Sólidos

Descrição: A operação de veículos gera resíduos, como óleo usado, pneus e materiais de limpeza, que, se não tratados adequadamente, podem causar contaminação ambiental.

Impacto na Biodiversidade

Descrição: A movimentação e o estacionamento inadequado de veículos em áreas sensíveis podem afetar ecossistemas locais e a fauna.

Medidas Mitigadoras

Preferência por Veículos Sustentáveis

Ação: Priorizar a locação de veículos híbridos ou elétricos para reduzir as emissões de GEE e o consumo de combustíveis fósseis.

Manutenção Proativa dos Veículos

Ação: Implementar um cronograma rigoroso de manutenção para garantir a eficiência dos veículos, minimizando o consumo de combustível e as emissões.

Capacitação para Motoristas

Oferecer treinamento em direção econômica e sustentável, ajudando a reduzir o consumo de combustível e as emissões.

Gestão Eficiente de Resíduos

Ação: Criar um plano de gerenciamento de resíduos que inclua a coleta e o descarte adequado de óleos, pneus e outros materiais, promovendo a reciclagem.

Sensibilização e Educação Ambiental

Ação: Realizar campanhas de conscientização sobre a importância da redução de impactos ambientais, envolvendo todos os colaboradores do órgão público junto a comissão de Resíduos Recicláveis.

XIII - POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA

(X) VIÁVEL ( ) INVIÁVEL

Diante de toda a análise desenvolvida no presente Estudo Técnico Preliminar, considerando que o objeto é do interesse do IPEM-PR e que foram atendidos todos os pressupostos no Decreto Estadual 10.086/2022 e da Lei 14.133/2021, a equipe de Planejamento conclui e opina pela viabilidade do prosseguimento do presente protocolo, para atender as demandas do Instituto de Pesos e Medidas do Paraná.

Curitiba, 28 de outubro de 2024.

Elaborado por:

Documento assinado digitalmente.
VALÉRIA ALBERTI
Chefe da Divisão de Logística

Documento assinado digitalmente.
PAOLA CAMILE BAJERSKI ZIMER
Gerente administrativo

Aprovado por:

(Assinado eletronicamente)
César Antônio Tuoto Silveira Mello
Presidente do IPEM-PR
Decreto 488, de 13 de fevereiro 2023 DIOE 11359