



**IPEM PR**

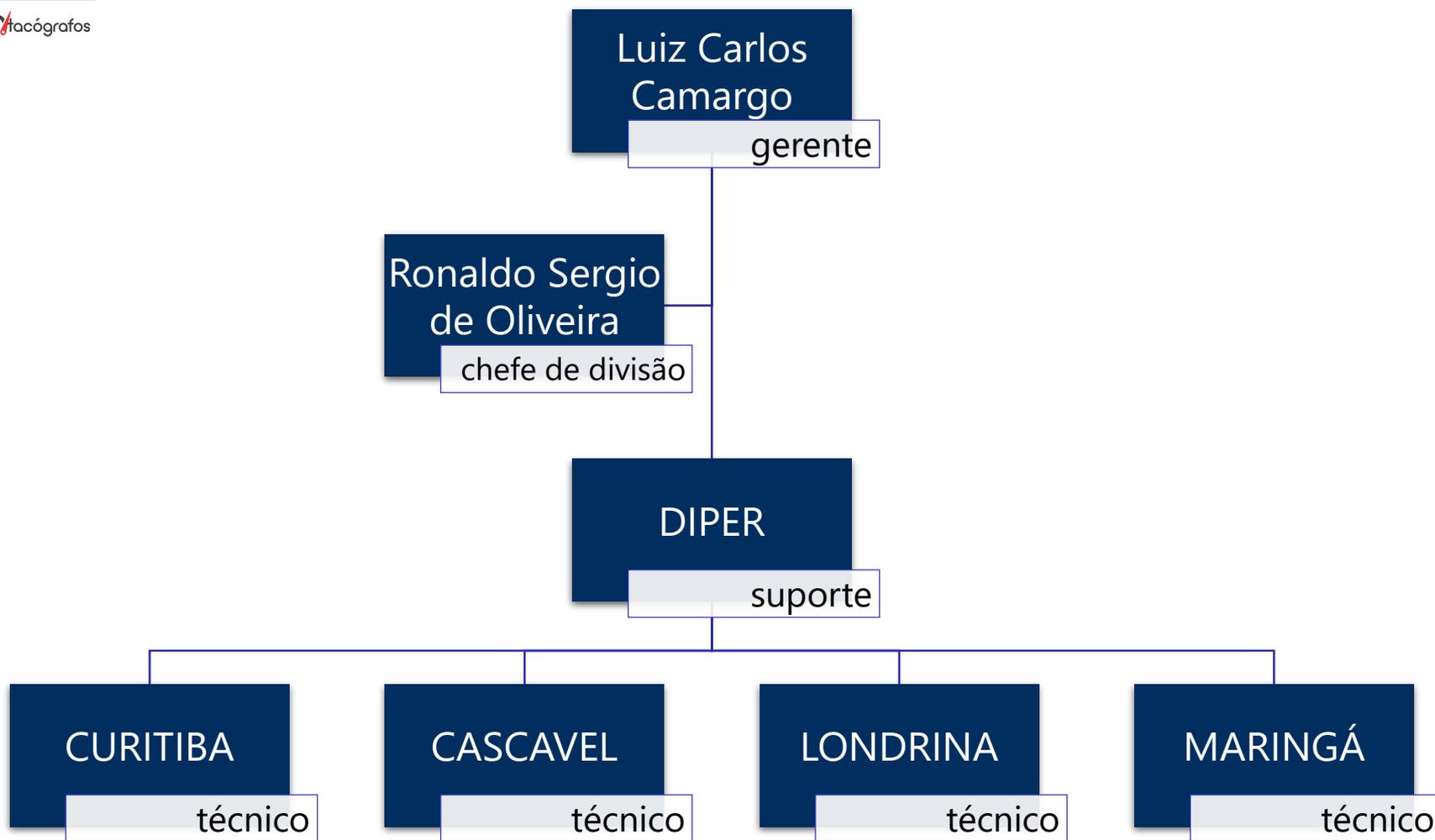
INSTITUTO DE PESOS E MEDIDAS DO PARANÁ

crono  tacógrafo

# DIVISÃO DE CRONOTACÓGRAFOS



CRONOTACÓGRAFOS



## Evolução de ensaios metrológicos





# ipem.pr.gov.br

Importante consultar os informativos disponibilizados no site do IpeM-PR.

The screenshot shows the website interface for IPEM PR. At the top, there are utility links like 'Ir para o conteúdo' and 'Acessibilidade', along with a search bar and social media icons. The main navigation bar includes 'Início', 'Conheça o IPEM', 'Onde estamos', 'Gerências Técnicas', 'Serviços', 'Saiba mais sobre', and 'Legislação'. The 'Serviços' menu is expanded, showing options like 'Agendamento Taxímetro', 'Autorização de Oficinas', 'Cronotacógrafos', 'Cadastramento de Postos de Selagem', 'Correção de Dados', 'Informativos - Cronotacógrafos', 'Saiba Mais', 'Formulários', and 'Registro de Empresas'. The main content area features a section titled 'Quadro de avisos - Postos Ensaio de Cronotacógrafos' with a table of notices.

Data de Publicação	Título
20/03/2019 09:50:00	Material de apoio
18/03/2019 07:30:00	Postos de Ensaio - orientações de envio dos ensa
13/03/2019 07:40:00	Placas Mercosul
08/03/2019 10:00:00	Cadastro - Importante
15/02/2019 10:00:00	Baixas via central de atendimento - placa mercosul

**SERVIÇOS PARA EMPRESAS**

- 2ª via da GRU
- Consulta de protocolo
- Laboratórios
- Licitações
- Permissionárias - Solicitações de marcas e reparo
- Por que obter certificação do Inmetro?
- Tabelas de serviços e taxas metrológicas

# INFORMATIVOS 158 E 159



Os ensaios serão **cancelados**, caso identificadas as irregularidades constantes nos informativos 158 e 159.

Válido a partir de 25/03/2019. Os anteriores serão reprovados.

**Ausência da escala de tempo**  
Utilizado sobretudo para fitas em situações que não se pode identificar claramente a escala de tempo.  
Exemplo:

**Deslocamento do registro de velocidade**  
Utilizado em discos diagrama para identificar registros com deslocamento de registro de velocidade superior a 4,0 km/h. Para esta não conformidade, deve ser fornecida a leitura do deslocamento.  
Exemplo:

**Registro irregular de velocidade**  
Utilizado para indicar situações nas quais a região do registro que indica a velocidade do veículo apresenta instabilidade (amplitude  $\geq 4,0$  km/h), conforme mostrado no exemplo abaixo. A instabilidade no gráfico da velocidade é um erro mensurável e é consequência de falha do cronotacógrafo ou de comportamento mecânico do veículo.  
Exemplo:

**Falha no registro de tempo**  
Indica falhas no registro de tempo o que inclui ausência deste registro.  
Exemplo:

**Falha no registro de distância**  
Indica falhas no registro da distância o que inclui ausência deste registro.  
Exemplo:

**Falha no registro de tempo**  
Neste caso, não há registro de tempo durante o ensaio.

# PADRÕES DE TRABALHO



## Funções rotação e pulso

Certificados de Calibração **RBC** válidos pelo período de 2 (dois) anos

# **Rompimento de marcas de selagem no simulador de pista.**

**Somente o fabricante é  
autorizado!**



# EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



**Calço de Segurança Para Veículos**



**Cinto de Segurança e Protetor Auricular**

# EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

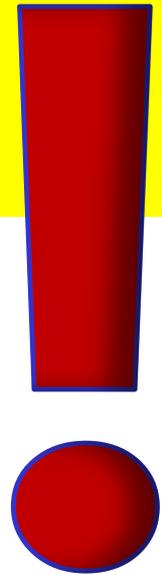


**Área de Segurança**



**Exaustor para  
eliminação do CO2**

**Pista reduzida é o ensaio de  
exceção.**



O padrão é o ensaio em banco de rolos.

Todos os campos devem estar preenchidos.

Os ensaios encaminhados após esta data e que estiverem incompletos serão devolvidos para a correção.

No formulário, além da assinatura do técnico executor, deverá conter a assinatura do condutor do veículo.

**Correções cadastrais do proprietário devem ser feitas **antes** de gerar o protocolo.**

A partir da emissão desta GRU, as informações são repassadas automaticamente ao banco. Quando o usuário for efetivar o pagamento, serão estes dados que vão aparecer no DDA.

Prazo de **10 dias** corridos.

O não atendimento a esse requisito poderá acarretar no cancelamento dos ensaios, quando o atraso constituir risco potencial ou efetivo aos usuários do serviço, considerada a perda da certificação preliminar e as penalidades assim cabíveis. (*anexo D, 5.1.*)

# CADASTRO NO SITE DO CRONOTACÓGRAFO



CRLV	PLACA NO VEÍCULO	CADASTRO NO SITE
Placa Antiga	Placa Antiga	
Placa Mercosul	Placa Antiga	
Placa Mercosul	Placa Mercosul	

ATENDIMENTO



**[crono@ipem.pr.gov.br](mailto:crono@ipem.pr.gov.br)**  
**central de atendimento**

**segunda a sexta /8h-12h e 13h-17h**

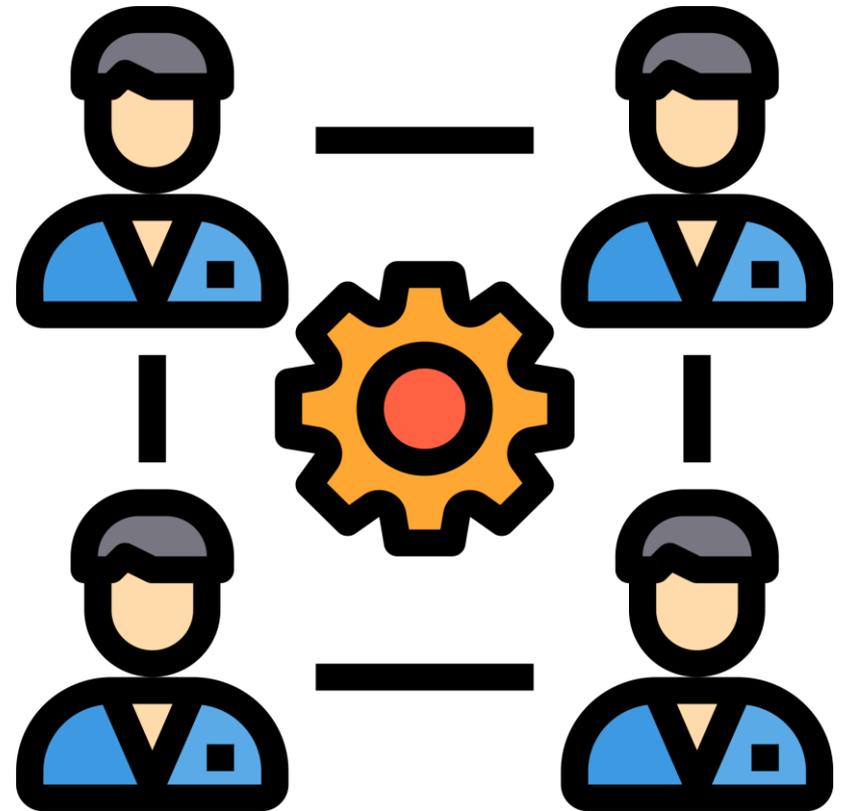
# RESPOSTAS DAS SOLICITAÇÕES



Prazo

48

Padronizado  
Objetivo  
Eficiente



# DIVISÃO DE CRONOTACÓGRAFOS



**crono**tacógrafos

**Rubico Camargo**

Presidente

**Shiniti Honda**

Diretor de Metrologia e Qualidade

**Luiz Carlos Camargo**

Gerente de Avaliação Técnica

**Ronaldo Sergio de Oliveira**

Chefe de Divisão de Cronotacógrafos

# DIVISÃO DE CRONOTACÓGRAFOS



**crono**tacógrafos

## **RECAS**

Francisco Bessa

Celso Claser

Alex Vendrame

## **REGUA**

José Nael dos Anjos

## **REMAR**

Michel Angelo Ravazzi Tavares

Ester Moreira da Silva

Josy Cassivaca

Kleber Elton da Silva

## **RELON**

Marcelo dos Santos Trautwein

Ketlyn Greicy Schlenert

Michele Carvalho Bazon

Rosangela Calixto da Silva

# DIVISÃO DE CRONOTACÓGRAFOS



**crono**tacógrafos

## **DICRO**

Ana Cristina Annes Santos

Aníbal Requião Neto

Iris Cordeiro Raysel

Leticia Cardoso Albi

Samuel Mariano Belo

Venina Barcelos Prates

## **AUDITORES**

José Adair de Castro Mackmillan

Sergio Luiz Ribeiro Becker

Silvio Cita Espinosa

Wilmar Lourenço de Oliveira



**IPEM PR**

INSTITUTO DE PESOS E MEDIDAS DO PARANÁ

[www.ipem.pr.gov.br](http://www.ipem.pr.gov.br)

